Società Canottieri Garda Salò

Collare d'oro e Stella d'oro al Merito Sportivo - Fondata nel 1891

AUTUNNO INVERNO SALODIANO 2025-2026

21-22 novembre 2026
6-7 febbraio 2027

BANDO DI REGATA

Nel presente Bando di Regata e nelle Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

CIS - Codice internazionale dei segnali

AUC - Albo Ufficiale dei Comunicati

CdR - Comitato di Regata

CdP - Comitato delle Proteste

CT - Comitato Tecnico

IdR - Istruzioni di Regata

RRS - Regole di Regata della Vela World Sailing (WS) ovvero Regola

SR - Segreteria di Regata

RC - Regole di Classe

AO - Autorità Organizzatrice, Comitato Organizzatore

WS - World Sailing

Preambolo:

[DP] La penalità per un'infrazione a questa regola può, a discrezione del Comitato delle Proteste, essere minore della squalifica.

[NP] Un'infrazione a questa regola non può essere oggetto di protesta da parte di una barca (ciò modifica RRS 60.1(a)).

Autorità Organizzatrice (AO)

La Federazione Italiana Vela che delega la Società Canottieri Garda Salò asd

Circolo Organizzatore

- Società Canottieri Garda Salò asd
  Indirizzo: via Canottieri 1 – 25087 Salò (BS)
  Tel: 0365 43245 - e-*mail:* info@canottierigarda.it - *sito web:* www.canottierigarda.it

1. REGOLE

1.1 La Regata è governata dalle Regole definite nelle RRS in vigore

1.2 La Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale vigente è da considerarsi "Regola".

1.3 (DP) La penalità per una infrazione al Protocollo potrà essere minimo del 20% sino alla squalifica, a seconda della gravità dell'infrazione commessa. La percentuale sarà calcolata rispetto alla posizione d'arrivo della barca in tutte le prove di giornata in cui è stata commessa l'infrazione, oppure rispetto sulla posizione acquisita nella giornata più prossima a quando è stata commessa l'infrazione."

1.4 Le "Regole di Classe" ai fini della definizione delle regole sono le regole dell'Associazione di Classe.

1.5 Il presente Bando, le Istruzioni di Regata e i successivi comunicati Ufficiali saranno pubblicati all'Albo Ufficiale dei Comunicati al link

In caso dicontrasto fra questi prevarranno le Istruzioni di Regata ed i Comunicati Ufficiali.

Questo modifica laRRS 63.7.

2. ISTRUZIONI DI REGATA

2.1 Le Istruzioni di Regata saranno disponibili solo online dalle ore 9.00 del primo giorno di regata all'Albo Ufficiale dei Comunicati

3. COMUNICAZIONI

3.1 L'Albo Ufficiale dei Comunicati è visibile al link: https://www.racingrulesofsailing.org/events/16390/event_links?name=autunno-inverno-salodiano-2026-2027

3.2 [DP] In regata, eccetto che in situazioni di emergenza, una barca non deve eseguire trasmissioni radio e non dovrà ricevere comunicazioni radio che non siano disponibili per tutte le altre barche.
Questa restrizione si applica anche ai telefoni cellulari e agli smartphones.

4. ELEGGIBILITA' ED ISCRIZIONE

4.1 La regata è aperta a tutte le barche della Classe Protagonist 7.50 e Fun.

4.2 Come concordato con le classi, al fine di favorire il massimo accesso e flessibilità, è prevista l'iscrizione ad ogni singola giornata di regata.

4.3 I concorrenti devono essere in regola con la tessera FIV valida per l'anno in corso, comprese le prescrizioni sanitarie.

4.4 Ogni barca deve avere un certificato di assicurazione in corso di validità e un certificato di stazza in corso di validità.

4.5 I concorrenti, le cui imbarcazioni espongono pubblicità, devono presentare la relativa Licenza FIV all'atto del perfezionamento dell'iscrizione.

4.6 I concorrenti minorenni, qualora presenti, devono consegnare il modulo di iscrizione firmato in calce dal genitore, tutore o *"Persona di supporto"* che gli consentono di assoggettarsi alle Regole (RRS 4.1(b)) e che, durante la manifestazione, si assume la responsabilità di farlo scendere in acqua a regatare.

4.7 La validità dei suddetti documenti deve essere riconfermata per le regate programmate nel 2027.

4.8 Le iscrizioni devono essere effettuate tramite l'APP My Federvela, entro il 20 novembre 2026. Il termine per l'iscrizione a una data giornata di regata è stabilito a una settimana prima della regata medesima.

La quota di iscrizione deve essere pagata, entro la data di cui sopra, tramite bonifico bancario sulle seguenti coordinate:

- ✓ Beneficiario: Società Canottieri Garda Salò asd
- ✓ Banca: LA CASSA RURALE

- ✓ IBAN: IT15G0807855180000043007685

4.9 La ricevuta del bonifico deve essere inviata tramite e-mail all'indirizzo info@canottierigarda.it

4.10 Eventuali iscrizioni che dovessero pervenire oltre i termini sopra esposti, potranno essere accettate se accompagnate da un pagamento della quota di iscrizione maggiorata del 50%.

4.11 Le iscrizioni devono essere regolarizzate presso la segreteria del circolo entro le ore 10.00 del primo giorno di regata.

5. TASSA DI ISCRIZIONE

5.1 La tassa di iscrizione è di euro 200,00 per l'intero campionato ed € 60,00 per la singola regata.

6. PUBBLICITA' [DP][NP]

6.1 La regata è classificata come "pubblicità senza restrizioni" in osservanza della WS Regulation 20 Pubblicità. Le imbarcazioni che espongono pubblicità individuale dovranno essere in possesso della licenza FIV per la pubblicità in corso di validità.

6.2 Ai regatanti può essere richiesto di esporre pubblicità sulle proprie imbarcazioni scelta e fornita dalla Autorità Organizzatrice. Le imbarcazioni che espongono pubblicità individuale dovranno essere in possesso della licenza FIV in corso di validità.

7. PROGRAMMA

7.1 Uno skipper meeting è previsto alle ore 10.30 del sabato di regata presso la Sala dei Trofei o in alternativa presso il Giardino delle Magnolie. Al termine delle prove di giornata un rinfresco o pasta party sarà organizzato dalla SCGS

7.2 È in programma un numero massimo di 12 prove totali, massimo tre per ogni giorno di regata. In caso di non effettuazione delle tre prove previste al sabato, una prova potrà essere recuperata, se possibile, il giorno successivo. Per cui, in caso di recupero, la domenica potranno essere effettuate 4 prove.

7.3 Se a causa di avverse previsioni meteo una regata è annullata prima della sua data programmata, la regata potrà essere recuperata in una data concordata tra l'A.O. e le Classi.

7.4 Il segnale di avviso della prima prova del sabato è programmato alle ore 12.00, il segnale di avviso della prima prova della domenica è programmato per le ore 12.00, a meno che, entro le ore 19.00 del giorno precedente sia pubblicato un orario differente all'Albo dei Comunicati online.

7.5 Nessun segnale di avviso deve essere dato dopo le ore 15.30 della domenica.

8. LOCALITA'

8.1 Le regate si svolgeranno nel Golfo di Salò.

9. PERCORSI

9.1 I percorsi saranno a bastone.

10. PUNTEGGIO

10.1 Si applica il Punteggio Minimo come da Appendice A.

10.2 È necessario che siano completate almeno 5 prove per costituire la serie valida per il campionato.

10.3 Scarti:

a) con meno di 4 prove completate, il punteggio della serie di una barca è la somma di tutti i suoi punteggi in tutte le prove;

b) da 4 a 9 prove completate, 1 scarto;

c) oltre 9 prove completate, 2 scarti

10.4 La classifica è riferita alle barche e non ai timonieri; la richiesta di sostituzione dei membri di equipaggio deve essere autorizzata dal CdR previa presentazione allo stesso dell'apposito modulo.

Il tutto tramite l'Albo Ufficiale dei Comunicati.

11. ORMEGGI [DP][NP]

11.1 La Canottieri mette gratuitamente a disposizione posti barca in acqua presso il porto M. Melzani nei giorni antecedenti e successivi alla regata, previa prenotazione e disponibilità.

11.2 Le barche devono rimanere nei posti loro assegnati quando si trovano nel porto.

12. RESTRIZIONI PER L'ALAGGIO [DP][NP]

13. ATTREZZATURA SUBACQUEA E GREMBIULI IN PLASTICA [DP]

13.1 Quando in acqua, le barche a chiglia non devono essere pulite in alcun modo sotto della linea di galleggiamento durante l'evento.

14. PROTEZIONE DEI DATI

14.1 L'Autorità Organizzatrice adotterà ogni cautela necessaria per ottemperare alla legislazione Italiana sulla protezione dei dati sensibili.

15. CLAUSOLA ESONERATIVA DI RESPONSABILITA'

15.1 Come da Regola Fondamentale RRS3 i partecipanti alla regata di cui al presente Bando prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità, i Concorrenti e le loro persone di supporto sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la regata. Gli Organizzatori, il Comitato di Regata, il Comitato delle Proteste e quanti collaborano allo svolgimento della manifestazione, declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata di cui al presente Bando di Regata. È competenza dei Concorrenti e delle loro Persone di Supporto decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, di continuarla ovvero di rinunciare.

16. ASSICURAZIONE

16.1 Ogni imbarcazione partecipante dovrà essere coperta da assicurazione Responsabilità Civile contro terzi in corso di validità con un massimale minimo di almeno 1.500.000,00 di euro per incidente o equivalente. La polizza assicurativa può essere sostituita dalla Tessera FIV Plus.

17. PREMI

17.1 Saranno premiati i primi 3 della classifica assoluta al termine delle prove dell'ultima giornata.

18 . DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI

I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

IL COMITATO ORGANIZZATORE