



Società Canottieri Garda Salò

Collare d'oro e Stella d'oro al Merito Sportivo - Fondata nel 1891



REGATA NAZIONALE D One -2026

Salò, 6 - 7 giugno 2026

BANDO DI REGATA

Nel presente Bando di Regata e nelle Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

CIS - Codice internazionale dei segnali

AUC - Albo Ufficiale dei Comunicati

CdR - Comitato di Regata

CdP - Comitato delle Proteste

CT - Comitato Tecnico

IdR - Istruzioni di Regata

RRS - Regole di Regata della Vela World Sailing (WS) ovvero Regola

SR - Segreteria di Regata

RC - Regole di Classe

AO - Autorità Organizzatrice, Comitato Organizzatore

WS - World Sailing

Preambolo:

[NP] Un'infrazione a questa regola non può essere oggetto di protesta da parte di una barca, ciò modifica RRS 60.1

[SP] Regole per le quali il CdR può assegnare una penalità standard senza udienza

[DP] Regole per le quali le penalità sono a discrezione del CdP

Autorità Organizzatrice (AO)

La Federazione Italiana Vela che delega la Società Canottieri Garda Salò asd.

Circolo Organizzatore

➤ Società Canottieri Garda Salò asd in collaborazione con l'International D-one Class Association.

Indirizzo: via Canottieri 1 – 25087 Salò (BS)

Tel: 0365 43245 - *e-mail:* info@canottierigarda.it - *sito web:* www.canottierigarda.it

1. REGOLE

1.1 La Regata è governata dalle Regole definite nelle RRS in vigore

1.2 La Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale vigente è da considerarsi "Regola".

1.3 Le Regole di Classe e le Linee Guida per la Gestione della Regata dell'Associazione di Classe si applicheranno eccetto quelle modificate dal presente Bando di Regata o dalle Istruzioni di Regata. La mancata osservanza di quanto sopra non costituisce di per sé motivo di richiesta di riparazione. Questo modifica la RRS 61.1(a)



Società Canottieri Garda Salò

Collare d'oro e Stella d'oro al Merito Sportivo - Fondata nel 1891

- 1.4 Il presente Bando, le Istruzioni di Regata e i successivi comunicati Ufficiali saranno pubblicati all'Albo Ufficiale dei Comunicati al link <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/14973/event>
In caso di contrasto fra questi prevarranno le Istruzioni di Regata ed i Comunicati Ufficiali.

2. ISTRUZIONI DI REGATA

- 2.1 Le Istruzioni di Regata saranno disponibili solo online dalle ore 9.00 del primo giorno di regata all'Albo Ufficiale dei Comunicati

3. COMUNICAZIONI

- 3.1 L'Albo Ufficiale dei Comunicati è visibile al link:
<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/14973/event>
- 3.2 [DP] In regata, eccetto che in situazioni di emergenza, una barca non deve eseguire trasmissioni radio e non dovrà ricevere comunicazioni radio che non siano disponibili per tutte le altre barche. Questa restrizione si applica anche ai telefoni cellulari e agli smartphones.

4. ELEGGIBILITA' ED ISCRIZIONE

- 4.1 La regata è aperta a tutte le barche della Classe D one
- 4.2 I concorrenti devono essere in regola con la tessera FIV valida per l'anno in corso, comprese le prescrizioni sanitarie ed essere in regola con l'Associazione internazionale di Classe per l'anno in corso.
- 4.3 Ogni barca deve avere un certificato di assicurazione ed un certificato di stazza entrambi in corso di validità.
- 4.4 I concorrenti minorenni, qualora presenti, devono consegnare il modulo di iscrizione firmato in calce da genitore, tutore o "Persona di supporto" che gli consentono di assoggettarsi alle Regole (RRS 4.1(b)) e che, durante la manifestazione, si assume la responsabilità di farlo scendere in acqua a regatare.
- 4.5 Le iscrizioni devono essere effettuate tramite l'APP My Federvela, entro il **2 giugno 2026**. La quota di iscrizione deve essere pagata, entro la data di cui sopra, tramite bonifico bancario sulle seguenti coordinate:
- ✓ Beneficiario: Società Canottieri Garda Salò asd
 - ✓ Banca: LA CASSA RURALE
 - ✓ IBAN: IT15G0807855180000043007685
- 4.6 La ricevuta del bonifico deve essere inviata tramite e-mail all'indirizzo info@canottierigarda.it corredata da: NOME E NUMERO VELICO, certificato di stazza, certificato di assicurazione valido per coloro che non hanno la tessera FIV Plus. *In caso di pagamenti per più barche, indicare tutti i nomi ed i numeri velici dei concorrenti.*
- 4.7 Eventuali iscrizioni che dovessero pervenire oltre i termini sopra esposti, potranno essere accettate se accompagnate da un pagamento della quota di iscrizione maggiorata del 50%.
- 4.8 Le iscrizioni devono essere regolarizzate presso la segreteria del circolo entro le ore 10.00 del primo giorno di regata.
- 4.9 Il modulo di iscrizione è disponibile al seguente link:
<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/14973/event>

5. QUOTA DI ISCRIZIONE

- 5.1 La quota di iscrizione è di **euro 80,00**.

6. PUBBLICITA' [DP][NP]

- 6.1 La regata è classificata come "pubblicità senza restrizioni" in osservanza della WS Regulation 20 Pubblicità. Le imbarcazioni che espongono pubblicità individuale dovranno essere in possesso della licenza FIV per la pubblicità in corso di validità.



Società Canottieri Garda Salò

Collare d'oro e Stella d'oro al Merito Sportivo - Fondata nel 1891

6.2 Ai regatanti può essere richiesto di esporre pubblicità sulle proprie imbarcazioni scelta e fornita dalla Autorità Organizzatrice.

7. PROGRAMMA

7.1 Uno **skipper meeting** è in programma alle **ore 10.00** di sabato **6 giugno 2026** presso la Sala dei Trofei o in alternativa presso il Giardino delle Magnolie.

7.2 È in programma un numero massimo di 6 prove totali, massimo tre per ogni giorno di regata.

7.3 Il **segnale di avviso della prima prova** del sabato **6 giugno** è programmato alle ore **11.30**, il segnale di avviso della prima prova della domenica è programmato per le ore 11.00, a meno che, entro le ore 19.00 del giorno precedente sia pubblicato un orario differente all'Albo ufficiale dei Comunicati online.

7.4 Nessun segnale di avviso sarà dato dopo le ore 16.30 di domenica 7 giugno.

8. LOCALITA'

8.1 Le regate si svolgeranno nel Golfo di Salò.

9. PERCORSI

9.1 I percorsi saranno a bastone come evidenziato nell'allegato A delle Istruzioni di regata.

10. PUNTEGGIO

10.1 Si applica il Punteggio Minimo come da Appendice A.

10.2 La serie è valida anche con una sola regata disputata.

10.3 Scarti: con meno di 4 prove completate, il punteggio della serie di una barca è la somma di tutti i suoi punteggi in tutte le prove; con 4 o più prove completate, il punteggio di una barca sarà la somma di tutti i suoi punteggi escluso il peggiore

11. PENALITA'

11.1 La RRS 44.1 è modificata in modo che la penalità di Due Giri è sostituita dalla penalità di Un Giro.

DP / NP: una barca che si sia autopenalizzata o ritirata dovrà compilare il modulo di autopenalizzazione o di ritiro

12. PROTEZIONE DEI DATI

12.1 L'Autorità Organizzatrice adotterà ogni cautela necessaria per ottemperare alla legislazione Italiana sulla protezione dei dati sensibili.

13. CLAUSOLA ESONERATIVA DI RESPONSABILITA'

13.1 Come da Regola Fondamentale RRS3 i partecipanti alla regata di cui al presente Bando prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità, i Concorrenti e le loro persone di supporto sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la regata. Gli Organizzatori, il Comitato di Regata, il Comitato delle Proteste e quanti collaborano allo svolgimento della manifestazione, declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata di cui al presente Bando di Regata. È competenza dei Concorrenti e delle loro Persone di Supporto decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, di continuarla ovvero di rinunciare.

14. ASSICURAZIONE

14.1 Ogni imbarcazione partecipante dovrà essere coperta da assicurazione Responsabilità Civile contro terzi in corso di validità con un massimale minimo di almeno 1.500.000,00 di euro per incidente o equivalente. La polizza assicurativa può essere sostituita dalla Tessera FIV Plus.



Società Canottieri Garda Salò

Collare d'oro e Stella d'oro al Merito Sportivo - Fondata nel 1891

15. PREMI

15.1 Saranno premiati:

- I primi tre classificati nella classifica generale

16. IMBARCAZIONI DI SUPPORTO

- ✓ Le barche di supporto devono essere registrate presso l'Autorità Organizzatrice e saranno tenute a rispettare la legislazione locale e le normative sulle barche di supporto dell'evento. Le barche di supporto dei capi squadra/allenatori devono registrarsi compilando il modulo al seguente link [http//](http://) e completare la registrazione in loco presso la Segreteria della regata.
- ✓ Se richiesto, le barche di supporto saranno tenute a fungere da mezzi assistenza.
- ✓ Le persone di supporto accreditate saranno soggette alle direttive tecniche e disciplinari del RC e della Giuria che, in caso di violazione, possono agire sulla base della RRS 62.3.

17. ENVIROMENTAL RESPONSABILITY

DP] Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare, si richiama l'attenzione alla RRS 47 - Smaltimento dei Rifiuti - che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".

18. DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI

I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

IL COMITATO ORGANIZZATORE