

REGATA ZONALE DIVISIONE A OPTIMIST REGATA ZONALE DIVISIONE B OPTIMIST

**2^A SELEZIONE ZONALE COPPA DEL PRESIDENTE, COPPA PRIMAVELA E COPPA CADETTI
(anni 2015-2016-2017)**

Salò, 17 maggio 2026

BANDO DI REGATA

AUTORITA' ORGANIZZATRICE:

L' Autorità Organizzatrice è la Federazione Italiana Vela che ne demanda la organizzazione a SOCIETA' CANOTTIERI GARDA SALO'

Indirizzo: via Canottieri 1, Salò 25087

Sito www.canottierigarda.it – e-mail: info@canottierigarda.it – mobile: 0365-43245

Riferimenti e contatti: CONTATTI

Nel presente Bando di Regata e nelle Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

- CIS - Codice internazionale dei segnali
- AUC - Albo Ufficiale dei Comunicati
- CdR - Comitato di Regata
- CdP - Comitato delle Proteste
- CT - Comitato Tecnico
- IdR - Istruzioni di Regata
- RRS - Regole di Regata della Vela World Sailing (WS) 2025-2028, Regola
- SR - Segreteria di Regata
- RCO - Regole di Classe Optimist
- AO - Autorità Organizzatrice, Comitato Organizzatore
- WS - World Sailing

[NP]	Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca (modifica la RRS 60.1
[SP]	Regole che prevedono l'applicazione di una penalità standard applicata dal Comitato di Regata senza udienza, o una penalità discrezionale applicata dal Comitato delle Proteste senza udienza.

1 REGOLE:

La manifestazione è governata:

- 1.1 Le RRS.
- 1.2 La Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2026 e la Scheda di Classe Optimist 2026.
- 1.3 Si applica l'Appendice "P" del RRS (Speciali Procedure per la Regola 42).
- 1.4 Il presente Bando di Regata, le Istruzioni di Regata, ed i successivi comunicati ufficiali che saranno esposti all'Albo Ufficiale dei Comunicati. In caso di contrasto fra questi, prevarranno le Istruzioni di regata ed i successivi

comunicati ufficiali (questo modifica la RRS 63.5(c)).

- 1.5 La RRS 60.2(a)(1) "Intenzione di Protestare" è così modificata:
"Se il protestante è una barca, deve chiamare "Protesto!" alla prima ragionevole occasione. Inoltre immediatamente dopo essere arrivata la barca protestante dovrà notificare al CdR la sua intenzione di protestare comunicando il numero velico della/e barca/barche che intende protestare".
- 1.6 La RRS 40.1 si applica sempre quando le barche sono in acqua.

2 ISTRUZIONI DI REGATA:

Le IdR saranno disponibili sul sito: <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/14697/event> a partire dalle ore **12.00 del 16/05/2026**

3 COMUNICATI

3.1 L'AUC sarà solo ON-LINE al seguente link: <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/14697/event>

4 ELEGGIBILITA' E ISCRIZIONE:

La regata è aperta ai timonieri degli affiliati appartenenti alla XIV Zona nati negli anni: 2011 - 2012 – 2013 – 2014 -2015 (**DIVISIONE A**), 2016 - 2017 (**DIVISIONE B**) in possesso di tessera AICO e tessera FIV valide per l'anno in corso, con visita medica in corso di validità; del certificato di assicurazione per Responsabilità Civile della barca e del certificato di stazza dell'imbarcazione.

5 QUOTA DI ISCRIZIONE E DOCUMENTAZIONE

Le iscrizioni alla regata si effettueranno attraverso la Piattaforma Elettronica FIV in uso. La quota di iscrizione, fissata in € **20,00** per la Divisione A e B, dovrà essere versata alle seguenti coordinate bancarie **IT15G0807855180000043007685** intestate a **Società Canottieri Garda Salò**, indicando in causale Nome, Cognome, Numero, Velico, e circolo di appartenenza.

Dovrà essere inviata, in un'unica mail al seguente indirizzo: email info@canottierigarda.it indicando in oggetto "DOCUMENTI NUMERO VELICO", la sotto elencata documentazione:

- 1) Ricevuta della tassa d'iscrizione
- 2) Certificato di stazza o di conformità (ove ricorra)
- 3) Assicurazione RC con copertura minima come da Normativa FIV per l'Attività Sportiva Organizzata in Italia 2026 (non necessaria per chi in possesso di tessera FIV Plus)
- 4) Tessere di Classe 2026
- 5) Modulo liberatoria per minori

In caso di un unico bonifico per più imbarcazioni indicare la manifestazione e i numeri velici di tutte le imbarcazioni da iscrivere.

L'iscrizione alla regata e il pagamento della quota dovranno essere **effettuate entro il giorno 15/05/2026**. Dopo tale termine sarà possibile accettare iscrizioni ma entro e non oltre il 16.05.2026. In questo caso la quota di iscrizione sarà di 30€ . Dopo il 16.05.2026 non saranno accettate iscrizioni.

Al momento del perfezionamento dell'iscrizione chi avrà effettuato l'iscrizione correttamente e inviato tutta la documentazione richiesta in una unica mail all'indirizzo sopra citato non avrà altra documentazione da presentare. Non sarà inoltre necessario firmare il modulo di liberatoria, accettazione informativa privacy e cessione diritti foto e video della manifestazione.

Chi non risulterà in regola dall'iscrizione online (es. mancanza di uno o più documenti), riceverà una segnalazione dalla Segreteria di regata e dovrà inviare, **esclusivamente via email**, la documentazione sostitutiva o integrativa. La segreteria di regata aprirà alle 9.00 del 16.05.2026

6 PUBBLICITÀ:

- 6.1 Nella manifestazione non è ammesso alcun genere di pubblicità individuale. Ai Concorrenti potrà essere richiesto di esporre la pubblicità scelta e fornita dall'AO, nei limiti previsti da W.S. advertising code.

12 PUNTEGGIO

- 12.1 Si applicherà il sistema di Punteggio Minimo (RRS A4).
- 12.2 Nel caso di regate a batterie la RRS A5.2 è modificata così che i punteggi siano basati sul numero di barche assegnate alla flotta più numerosa. Se alla fine dell'ultimo giorno di regata alcune barche dovessero aver corso un numero di prove maggiore delle altre, i risultati della prova più recente saranno esclusi in modo tale che il risultato per tutte le barche sia basato sullo stesso numero di prove (ciò, a modifica della RRS 61.1(a), non potrà costituire motivo di richiesta di riparazione).
- 12.3 La classifica sarà stilata sulle prove portate a termine per regate di un giorno senza alcun tipo di scarto; per regate di due giorni si applicherà uno scarto al termine della 4a prova.

13 PERSONE DI SUPPORTO:

Tutte le Persone di Supporto (allenatori/genitori/accompagnatori) dovranno accreditarsi compilando il modulo di registrazione disponibile al seguente link: <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/14697/event>

dichiarando:

- A) le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;
- B) i numeri velici e i nominativi dei concorrenti accompagnati;
- C) di essere in possesso di VHF.

Firmando questo modulo di registrazione la persona di supporto si assume, di fatto, la responsabilità di far scendere in acqua a regata per l'intera durata della manifestazione gli atleti da lei accompagnati.

Le Persone di Supporto sono soggette alle Regole delle Persone di Supporto (Addendum BPS) presenti in Normativa Attività Sportiva 2026 (pag. 51).

Le Regole per le imbarcazioni delle Persone di Supporto (BPS) dovranno essere rispettate dalle 08.00 del 17.05.2026 alla fine della manifestazione

Le persone di supporto accreditate saranno soggette alle direttive tecniche del CdR e del CdP.

14 [DP][NP] RESPONSABILITA' AMBIENTALE

Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare si **richiama l'attenzione alla RRS 47 –Smaltimento dei Rifiuti–** che testualmente cita: *"I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica"*.

15 DICHIARAZIONE DI RISCHIO RESPONSABILITÀ:

La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua." Pertanto i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art.2050 del cc e che tutti i partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente. I concorrenti stranieri devono rispettare eventuali requisiti della propria MNA ed essere in possesso di copertura infortuni comprensiva di morte ed invalidità permanente, come da Normativa FIV vigente.

16 ASSICURAZIONE

Tutte le imbarcazioni dovranno essere assicurate per Responsabilità Civile con il massimale minimo previsto dalla normativa FIV (€ 1.500.000,00), Il certificato di Assicurazione può essere sostituito dalla tessera FIV PLUS

17 PREMI:

Saranno premiati:

i primi 3 classificati DIVISIONE A - Assoluti;

le prime 3 classificate DIVISIONE A - Femminile;
i primi 3 classificati DIVISIONE B - Assoluti;
le prime 3 classificate DIVISIONE B - Femminile;
miglior timoniere nato nel 2015;
miglior timoniere nato nel 2017;

La AO si riserva di assegnare ulteriori premi speciali.

18 DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI:

Per le attività connesse allo svolgimento della manifestazione, i concorrenti concedono pieno diritto e permesso di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

I dati di cui sopra saranno trattati ai sensi dell'Informativa Privacy Federale redatta ai sensi del Regolamento Europeo 679/2016 di cui il concorrente ha preso visione all'atto del tesseramento FIV.

19 [DP][NP] TELECAMERE E APPARECCHIATURE ELETTRONICHE.

- 19.1 L'AO potrà richiedere alle barche di avere a bordo telecamere, apparecchiature sonore o apparecchiature per registrare la posizione. Informazioni derivanti dalla presenza di queste apparecchiature non potranno essere usate da una barca come evidenza nel corso di un'udienza (modifica la RRS 63.4 (b)).
- 19.2 Le apparecchiature fornite, una volta installate a bordo secondo le istruzioni dell'AO, non dovranno essere manipolate in alcun modo dal concorrente o da una persona di supporto, a meno che questo non venga richiesto dalla stessa AO.

20 LOGISTICA - INFORMAZIONI UTILI - ALBERGHI CONVENZIONATI:

Tutte le indicazioni sulla logistica a terra, convenzioni, servizi ed eventi collaterali per atleti, allenatori ed accompagnatori saranno fornite tramite il sito internet <https://canottierigarda.it/eventi/vela/2-regata-zonale-optimist>

L'AUTORITA' ORGANIZZATRICE