



28° CAMPIONATO ITALIANO OPEN PROTAGONIST 7.50

18 - 20 settembre 2026

BANDO DI REGATA

[NP] Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca (questo modifica la RRS 60.1 and 63.2).

[SP] Regole per le quali il Comitato può assegnare una penalità standard senza udienza. (questo modifica la RRS A5.1)

AUTORITA' ORGANIZZATRICE

La AO è la Federazione Italiana Vela che ne demanda l'organizzazione all'affiliato Società Canottieri Garda Salò – via Canottieri 1, Salò 25087 - Tel: +39 0365 43245

E-mail: info@canottierigarda.it Web: www.canottierigarda.it

1 REGOLE

- 1.1 L'evento è governato dalle Regole come definite nelle Regole di Regata di WS in vigore.
- 1.2 Si applicano: la Normativa FIV per l'[Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2026](#), [la Normativa per la Vela d'Altura 2026](#), [le Prescrizioni FIV](#) e le Regole di Classe.
- 1.3 I traghetti Navigarda, di servizio pubblico, hanno diritto di rotta su qualsiasi barca in regata o non in regata. Questo non sarà motivo di richiesta di riparazione. Questo modifica la RRS 61.4(b)(1).
- 1.4 Se c'è un conflitto tra istruzioni del Bando e delle Istruzioni di Regata o in qualsiasi altro documento che governa la manifestazione, prevarrà la regola nelle Istruzioni di Regata o in qualsiasi altro successivo documento che governa la manifestazione. Questo modifica la RRS 63.5 (c).
- 1.5 La lingua ufficiale è l'italiano. In caso di conflitto tra lingue prevarrà il testo in italiano.
- 1.6 Si applica l'Appendice T.
- 1.7 Si applica la RRS 90.3(e)

2 ISTRUZIONI DI REGATA

Le Istruzioni di Regata saranno disponibili dal 17/09/2026 sull'Albo Ufficiale (AUC) al seguente link:
<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/14599/event>

3 COMUNICAZIONI

- 3.1 L'Albo Ufficiale dei comunicati sarà on-line al seguente link:
<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/14599/event>
- 3.2 Le modifiche alle Istruzioni di Regata saranno esposte 1 ora prima dell'orario di partenza della prova di giornata a cui si riferiscono.
- 3.3 **[DP]** Dal primo segnale di avviso sino al termine dell'ultima prova della giornata, salvo in caso di emergenza, una barca non deve effettuare trasmissioni vocali o di dati e non deve ricevere comunicazioni vocali o di dati che non siano disponibili per tutte le barche.

4 ELEGGIBILITA' ED AMMISSIONI

- 4.1 La regata è aperta alle barche della Classe Protagonist 7.50 in regola con l'Associazione di Classe. La copia del certificato di stazza dovrà essere inviata al momento dell'iscrizione.
- 4.2 Tutti i concorrenti di nazionalità italiana dovranno presentare tessera FIV con la prescritta certificazione medica in corso di validità. I concorrenti stranieri dovranno essere in regola con quanto prescritto dalle rispettive autorità Nazionali.
- 4.3 Le iscrizioni dovranno essere effettuate al seguente indirizzo mail: info@canottierigarda.it o attraverso il portale FIV **entro il 10 settembre ore 23:59**.
- 4.4 La quota per le iscrizioni oltre la data di cui sopra potrà essere maggiorata del 50%
- 4.5 Equipaggi stranieri o misti (italiani e stranieri) NON concorreranno il titolo italiano che è riservato alle barche con equipaggio italiano, come da "Normativa per la Vela d'Altura 2026".

5 ISCRIZIONI e TASSA DI ISCRIZIONE

- 5.1 La tassa di iscrizione è di € 300 e dovrà essere pagata a mezzo bonifico bancario C/O alle seguenti coordinate:
IBAN: IT15G0807855180000043007685

Al Club non sono accettati pagamenti in contanti.

5.2 Dovrà essere inviata in un'unica e-mail al seguente indirizzo: info@canottierigarda.it (indicando in oggetto "CAMPIONATO PROTAGONIST DOCS #NUMEROVELICO") con la seguente documentazione **entro il 10 settembre ore 23:59**:

- Ricevuta della tassa di iscrizione;
- Elenco dell'equipaggio comprensivo di numero della tessera FIV;
- Certificato di stazza;
- Assicurazione RCT con massimale minimo pari a € 1.500.000,00 con estensione "Regate";
- Licenza FIV per la pubblicità (qualora ricorra);
- Modulo di affido minori (ove ricorra).

5.3 Entro le ore 10:30 del primo giorno di regata, tutti i concorrenti e le Persone di Supporto dovranno aver perfezionato l'iscrizione al Campionato presso il Club organizzatore.

6 PUBBLICITA' e MEDIA [DP] [NP]

6.1 La pubblicità è libera come da Regole di Classe.

6.2 Alle barche potrà essere richiesto di esporre pubblicità scelta e fornita dall'AO nei limiti previsti dal Codice Pubblicità WS.

6.3 Alle barche potrà essere richiesto di esporre pubblicità scelta dal A.O. Le barche che espongono pubblicità individuale dovranno essere in possesso della licenza FIV in corso di validità.

7 PROGRAMMA

7.1	17/09/2025	14:00 - 16:30	peso, controlli stazza
	18/09/2025	09:00 -11:30	peso, controlli stazza
		10:45	Skippers meeting
		12:30	Primo segnale di avviso
	19/09/2025	TBD	Regate
	20/09/2025	TBD	Regate e premiazioni

7.2 A partire dal secondo giorno della manifestazione, l'orario previsto per l'esposizione del primo segnale di avviso di giornata sarà reso noto a mezzo apposito comunicato sull' Albo Ufficiale dei Comunicati entro le ore 20.00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto. In assenza di tale comunicato, l'orario di esposizione del Segnale di Avviso sarà quello del giorno precedente.

7.3 Sono previste un massimo di 8 (otto) prove e non più di 3 (tre) prove al giorno. Si potranno svolgere 4 prove solo l'ultimo giorno del Campionato per validare il Campionato.

7.4
L'ultimo giorno di regata, 20 settembre 2026, il tempo limite per l'esposizione del segnale di avviso sarà le 16:00. In caso di utilizzo di un richiamo generale relativo ad un segnale di avviso esposto prima delle 16:00, il Comitato di Regata potrà esporre un ulteriore segnale di avviso oltre il tempo limite.

8 STAZZE E PESO EQUIPAGGIO [DP] [NP]

8.1 Ogni barca concorrente dovrà avere a disposizione un valido certificato di stazza a disposizione del Comitato Tecnico.

8.2 Tutti i concorrenti dovranno rispettare le regole di stazza della classe. Potranno essere effettuati controlli durante la manifestazione.

8.3 Tutti i concorrenti dovranno essere pesati prima dell'inizio della prima prova e dovranno esibire contestualmente un documento di identità.

9 AREA DI REGATA

La regata si svolgerà nelle acque antistanti il circolo

10 PERCORSO

Come descritto dalle Istruzioni di Regata (IdR).

11 SISTEMA DI PENALIZZAZIONE

Sarà in vigore il sistema di Penalizzazione previsto dalla Regola 44.1 - 44.2. La regola 44.1 è modificata in modo che i due giri sono sostituiti da un giro solo.

12 PUNTEGGIO

12.1 Sarà utilizzato il Sistema del Punteggio Minimo.

12.2

- a) Quando meno di 5 prove saranno state completate, la serie dei punteggi di una barca sarà il totale dei punteggi delle sue prove.
- b) Quando saranno state completate da 5 a 8 prove, la serie dei punteggi di una barca sarà il totale dei punteggi delle sue prove escluso il suo punteggio peggiore.
- c) Sarà sufficiente 1 (una) prova per rendere valida la regata.

12.3 Il titolo di campione italiano sarà assegnato con almeno 4 (quattro) prove valide, e minimo dieci barche italiane partecipanti (che siano partite in almeno una prova).

13 IMBARCAZIONI DELLE PERSONE DI SUPPORTO

13.1 [DP] Le imbarcazioni delle Persone di Supporto devono essere identificabili mediante bandiera bianca con numero identificativo nero che sarà assegnato ad ogni Persona di Supporto al momento del perfezionamento delle iscrizioni. (previa consegna cauzione 10,00€)

13.2 Le persone di supporto dovranno avere a bordo del proprio mezzo un dispositivo VHF marino ed essere sintonizzati sulla frequenza dei mezzi di assistenza (che sarà indicata nelle IdR), nel caso di emergenza dovranno collaborare con i mezzi di soccorso e aiutare le imbarcazioni in difficoltà.

13.3 Tutte le Persone di Supporto dovranno obbligatoriamente accreditarsi compilando il modulo di registrazione disponibile al seguente link: _____ Indicando:

- a) le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;
- b) l'accettazione delle "regole per le persone di supporto" che saranno descritte nell'Addendum A;

14 ORMEGGIO BARCHE

[DP] Le barche devono essere tenute nei posti loro assegnati mentre si trovano nell'area del parco barche.

15 RESTRIZIONI PER L'ALAGGIO

[DP] Le barche non possono essere alate durante la manifestazione, salvo venga concesso un preventivo consenso scritto dal Comitato di Regata.

16 PREMI

La lista dei premi sarà comunicata sulle Istruzioni di Regata.

17 ASSICURAZIONE

Ogni imbarcazione concorrente dovrà essere coperta da assicurazione RCT in corso di validità con massimale di copertura per regate di almeno € 1.500.000,00 o se in altra valuta per un importo equivalente. All'atto dell'iscrizione, tale copertura dovrà essere dimostrata presentando l'apposita certificazione ufficiale.

18 DICHIARAZIONE DI RISCHIO

La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua." Pertanto: partecipando a questo evento ogni regatante concorda e riconosce che la vela è un'attività potenzialmente pericolosa che comporta dei rischi. Questi rischi includono la possibilità di affrontare forti venti e mare mosso, improvvisi cambiamenti del meteo, guasti/danni alle attrezzature, errori di manovra della barca, scarsa marineria da parte di altre barche, perdita di equilibrio dovuta all'instabilità del mezzo e affaticamento con conseguente aumento del rischio di lesioni. È insito nello sport della vela il rischio di lesioni permanenti e gravi o la morte per annegamento, trauma, ipotermia o altre cause.

Le barche straniere devono rispettare eventuali requisiti della propria MNA ed essere in possesso di copertura infortuni comprensiva di morte ed invalidità permanente, come da Normativa FIV vigente.

19 RESPONSABILITA' AMBIENTALE [DP][NP]

Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare si richiama l'attenzione alla Regola 47 – Smaltimento dei Rifiuti– che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare intenzionalmente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".

20 DIRITTI TELEVISIVI E DI IMMAGINE

[DP][NP] Le imbarcazioni concedono pieno diritto e permesso dell'AO, per il tempo strettamente necessario ai fini della conduzione della manifestazione, alla di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi.

21 [DP][NP] TELECAMERE E APPARECCHIATURE ELETTRONICHE

21.1 L'AO potrà richiedere alle barche di avere a bordo telecamere, apparecchiature sonore o apparecchiature per registrare la posizione. Informazioni derivanti dalla presenza di queste apparecchiature non potranno essere usate da una barca come evidenza nel corso di un'udienza. Questo modifica la RRS 63.4(b).

21.2 Le apparecchiature fornite, una volta installate a bordo secondo le istruzioni dell'AO, non dovranno essere manipolate in alcun modo dal concorrente o da una persona di supporto, a meno che questo non sia richiesto dalla stessa AO.

ULTERIORI INFORMAZIONI

Per ulteriori informazioni contattare il circolo:info@canottierigarda.it | +39 0365 43245 oppure www.canottierigarda.it.