



📷 IMAGE SPORT

Vela: ad Aarhus i gardesani Demurtas e Santi sono Campioni

e Giovanni Santi (Canottieri Garda Salò) si sono laureati Campioni del Mondo nella classe 29er.

Di **GardaPost**

Ultimo aggiornamento **Ago 10, 2024**

Un altro ottimo risultato per l'Italia e per la Canottieri Garda Salò arriva anche dal giovane equipaggio formato da **Giulia Bartolozzi e Pietro Rizzi**, che hanno conquistato il **terzo posto nella categoria "mista"**, dimostrando grande competitività e affiatamento in una flotta di alto livello.

Il Campionato Mondiale 29er 2024 si è tenuto nella suggestiva cornice della baia danese di Aarhus dal 1 al 9 agosto, stabilendo un nuovo record di partecipazione con 258 equipaggi e confermandosi come uno degli appuntamenti velici giovanili più importanti a livello internazionale.

Alex Demurtas e Giovanni Santi, già campioni italiani, hanno messo in mostra una performance straordinaria, aggiungendo il titolo più importante al loro palmares. I due velisti italiani hanno staccato i loro principali avversari, i campioni europei 2024 Ewa Lewandowska e Krzysztof Królik (Polonia), che hanno mantenuto il primato nella categoria "mista".

Oltre al successo di Giovanni Santi la Canottieri Garda festeggia anche l'eccellente prestazione di Giulia Bartolozzi e Pietro Rizzi. *“Siamo davvero soddisfatti del risultato ottenuto. Fin dai tempi dell'Optimist, Giulia Bartolozzi e Pietro Rizzi sognavano di ottenere un successo internazionale, e oggi quel sogno si è avverato. Il lavoro di squadra è stato decisivo. Grazie anche all'egregio lavoro dell'allenatore Chicco Fonda, sono finalmente arrivati i risultati che ripagano di tutti gli sforzi fatti negli ultimi anni”*, dichiara **John Gandi**, aiuto allenatore della squadra 29er della Canottieri Garda Salò.

Nella flotta 4-Emerald Fleet, infine, altro terzo posto per l'equipaggio misto formato dai fratelli Camilla e Leonardo Ceruti (Canottieri Garda Salò).

Classifiche Generali

29er

Il 29er appartiene alla famiglia delle derive ed è più comunemente definita come “deriva planante ad alte prestazioni”. Nata nel 1997 da un'idea del progettista australiano Julian Bethwaite, con l'obiettivo di creare una barca con un equipaggio di due persone, veloce come un 49er (sorella maggiore del 29er e attuale deriva olimpica), ma con una velatura più piccola e uno scafo gestibile da equipaggi più leggeri. I primi esemplari vennero realizzati dal 1998 riscuotendo da subito un grande successo, soprattutto tra i velisti anglosassoni. Le aree di maggiore diffusione della classe sono infatti Australia, Nuova Zelanda, Inghilterra e Sud Africa, in Italia arriva solo nel 2003 dopo il riconoscimento dell'Isaf, ora World Sailing, la Federazione Internazionale della Vela. Il 29er viene costruito presso il cantiere inglese Ovington Boats, specializzato in skiff e da sempre proprietario del marchio.