



Società Canottieri Garda Salò

Collare d'oro e Stella d'oro al Merito Sportivo - Fondata nel 1891



39^ Salò Sail Meeting
Trofeo Max Traverso - Trofeo Maurizio Brunelli
Trofeo Marco Bosetti
Salò, 6 - 7 luglio 2024



BANDO DI REGATA

Nel presente Bando di Regata e nelle successive Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

- AUC - Albo Ufficiale dei Comunicati
- BdR - Bando di Regata
- CdP - Comitato delle Proteste
- CdR - Comitato di Regata
- CIS - Codice internazionale dei segnali
- CO - Circolo Organizzatore
- CT - Comitato Tecnico
- IdR - Istruzioni di Regata
- RRS - Regole di Regata della Vela World Sailing 2021-2024 ovvero Regola
- SR - Segreteria di Regata
- WS - World Sailing

Notazioni alle Regole

[DP] Regole per le quali la penalità, in caso di infrazione, sono a discrezione del Comitato delle Proteste e possono essere inferiori alla squalifica.

[NP] Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca (modifica la RRS 60.1(a)).

Autorità Organizzatrice (AO)

La Federazione Italiana Vela che delega la Società Canottieri Garda Salò asd.

Circolo organizzatore

➤ Società Canottieri Garda Salò asd

Indirizzo: via Canottieri 1 – 25087 Salò (BS)

Tel: 0365 43245 - e-mail: info@canottierigarda.it - sito web: www.canottierigarda.it

1. REGOLE

1.1 La Regata è governata dalle Regole definite nelle *Regole di Regata* della Vela World Sailing in vigore

1.2 Il Bando di Regata è disponibile al link:

<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/8979/event?name=salo-sail-meeting-2024>



Società Canottieri Garda Salò

Collare d'oro e Stella d'oro al Merito Sportivo - Fondata nel 1891

- 1.3 La Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale è da considerarsi "Regola".
- 1.4 Il presente Bando, le Istruzioni di Regata e i successivi comunicati Ufficiali saranno pubblicati all'Albo Ufficiale dei Comunicati al link: <https://www.racingrulesofsailing.org/events/8979> (Modifica RRS 63.7). In caso di contrasto fra questi prevarranno le Istruzioni di Regata e i Comunicati Ufficiali.

2. ISTRUZIONI DI REGATA

- 2.1 Le Istruzioni di Regata sono disponibili solo online dalle ore 9.00 del 6 luglio al link <https://www.racingrulesofsailing.org/events/8979>

3. COMUNICAZIONI

- 3.1 L'Albo Ufficiale dei Comunicati è accessibile al link: <https://www.racingrulesofsailing.org/events/8979>
- 3.2 [DP] Dal primo segnale di avviso sino al termine dell'ultima prova giornata, salvo in caso di emergenza, una barca non deve effettuare trasmissioni vocali o di dati e non deve ricevere comunicazioni vocali o di dati che non siano disponibili per tutte le barche.

4. ELEGGIBILITA' ED ISCRIZIONE

- 4.1 La regata è aperta a tutte le barche delle Classi: **Dolphin81, Protagonist 7.5, Fun e Meteor.**
- 4.2 I concorrenti Italiani devono essere in regola con la tessera FIV valida per l'anno in corso, comprese le prescrizioni sanitarie; eventuali concorrenti stranieri devono essere in regola con quanto previsto dalla propria Autorità Nazionale in materia di tesseramento e visita medica.
- 4.3 Le barche devono essere in regola con l'iscrizione alla propria Associazione di Classe, valido per l'anno in corso.
- 4.4 Ogni concorrente minorenni deve consegnare il modulo di iscrizione firmato in calce dal genitore, tutore o "Persona di supporto" il quale acconsente ad accettare le Regole di base alla RRS 4.1(b) e, durante la manifestazione, si assume la responsabilità di farlo regatare.
- 4.6 Le iscrizioni devono essere effettuate on line alla pagina: <https://federvela.coninet.it/#/manifestazioni/62052/iscrizioni>, entro e non oltre il **2 luglio 2024**.
Eventuali equipaggi stranieri devono iscriversi tramite e-mail a info@canottierigarda.it, indicando: nome e cognome del timoniere, numero velico, nome dell'imbarcazione e club di appartenenza.
La quota di iscrizione deve essere pagata, entro la data di cui sopra, tramite bonifico bancario sulle seguenti coordinate:
 - ✓ Beneficiario: Società Canottieri Garda Salò asd
 - ✓ Banca: LA CASSA RURALE
 - ✓ IBAN: IT15G0807855180000043007685
 - ✓ BIC/SWIFT: CCRTIT2T20A
 - ✓ Nella causale del bonifico deve essere riportato il numero velico dell'imbarcazione.
- 4.7 Devono essere inviate tramite e-mail all'indirizzo info@canottierigarda.it i seguenti documenti:
 - copia del bonifico bancario
 - copia dell'assicurazione in corso di validità
- 4.8 Le iscrizioni tardive saranno accettate alle seguenti condizioni: pervenire entro e non oltre le ore 12.00



Società Canottieri Garda Salò

Collare d'oro e Stella d'oro al Merito Sportivo - Fondata nel 1891

dell'6 luglio e con il pagamento della quota di iscrizione maggiorata del 50%.

- 4.9 Per essere considerata iscritta all'evento, una barca deve soddisfare tutto quanto richiesto per la registrazione e aver pagato la quota di iscrizione.
- 4.11 Si applicano le seguenti restrizioni sul numero di barche: minimo n. 5 barche per ogni classe.

5. QUOTA DI ISCRIZIONE

- 5.1 Le quote di iscrizione sono le seguenti:
- euro **90,00** per le imbarcazioni della classe Dolphin81
 - euro **80,00** per imbarcazioni delle classi Protagonist 7.5 e Fun
 - euro **70,00** per le imbarcazioni della classe Meteor

La quota di iscrizione include i costi di ormeggio per tutte le barche.

6. PUBBLICITA' [DP][NP]

- 6.1 Alle barche potrà essere richiesto di esporre pubblicità scelta e fornita dalla Autorità Organizzatrice.
- 6.2 Le barche che espongono pubblicità devono essere in regola con le norme federali relative all'esposizione della pubblicità.

7. PROGRAMMA

7.1

Classe	Data	Orario programmato	Attività programmate
Tutte	06- 07	11.30	Skipper Meeting
Tutte	06 - 07	13.00 primo segnale di avviso	max 3 prove
Tutte	07 - 07	12.00 segnale di avviso (vedi punto 7.2)	max 2 prove

Al termine delle prove infresco per i partecipanti. Premiazioni al termine delle prove di domenica 07-07.

- 7.2 Il segnale di Avviso della prima prova del secondo giorno è programmato per le ore 12.00, a meno che, entro le ore 19.00 del giorno precedente sia pubblicato un orario differente all'Albo dei Comunicati online.
- 7.3 Se in ritardo sul programma, il giorno 07-07 potrà essere disputata una prova aggiuntiva esponendo la bandiera "G" del C.I.S.
- 7.4 Nell'ultimo giorno di regata programmato non sarà fatto alcun segnale d'Avviso dopo le ore **15.30**.

8. ISPEZIONE DELLE ATTREZZATURE

- 8.1 Ogni barca deve produrre e un Certificato di Stazza valido.
- 8.2 **[DP] [NP]** I concorrenti devono gareggiare con il numero velico riportato sul certificato di stazza.
- 8.3 **[DP]** La barca le attrezzature e le vele devono essere conformi alla RRS 78.1
- 8.4 Non sono previsti controlli preventivi di stazza.
- 8.5 **[DP]** Le barche possono essere ispezionate in ogni momento.

9. SEDE DELL'EVENTO



- 9.1 L'**Allegato A** al presente Bando è mostrata la mappa del luogo dell'evento
- 9.2 L'**Allegato B** al presente Bando è mostrata la posizione delle aree di regata.
- 10. PERCORSI**
- 10.1 I percorsi sono a bastone.
- 11. PENALITA'**
- 11.1 In caso di infrazioni a regole della Parte 2 del RRS i due giri di penalità previsti dalla regola 44.1 sono sostituiti da un solo giro di penalità (modifica RRS44).
- 12. PUNTEGGIO**
- 12.1 È richiesto il completamento di n. 1 prova per considerare valida una serie.
- 12.2 Quando sono state completate meno di n. 4 prove, il punteggio della serie di una barca sarà il totale dei suoi risultati.
- 12.3 Quando sono state completate n. 4 o più prove, il punteggio della serie di una barca sarà il totale dei suoi punteggi escluso il suo peggiore risultato.
- 13. ORMEGGI [DP]**
- 13.1 Le barche devono essere tenute nei posti loro assegnati mentre si trovano in porto.
- 14. RESTRIZIONI PER L'ALAGGIO [DP]**
- 14.1 Omissis
- 15. ATTREZZATURA SUBACQUEA E GREMBIULI IN PLASTICA**
- 15.1 Non è consentito l'uso di respiratori subacquei e grembiuli di plastica o equivalenti intorno alle barche tra il segnale di partenza della prima prova e la fine della manifestazione.
- 16. PROTEZIONE DEI DATI**
- 16.1 Il CO adotterà ogni cautela necessaria per ottemperare alla legislazione Italiana sulla protezione dei dati sensibili.
- 17. [DP][NP] RESPONSABILITA' AMBIENTALE**
- Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare si richiama l'attenzione alla RRS 47 –Smaltimento dei Rifiuti– che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".
- 18. DICHIARAZIONE DI RISCHIO**
- 18.1 La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua". *Pertanto: partecipando a questo evento ogni regatante concorda e riconosce che la vela è un'attività potenzialmente pericolosa che comporta dei rischi. Questi rischi includono la possibilità di affrontare forti venti e mare mosso, improvvisi cambiamenti del meteo, guasti/danni alle attrezzature, errori di manovra della barca, scarsa marineria da parte di altre barche, perdita di equilibrio dovuta all'instabilità del mezzo e affaticamento con conseguente aumento del rischio di*



Società Canottieri Garda Salò

Collare d'oro e Stella d'oro al Merito Sportivo - Fondata nel 1891

lesioni. È insito nello sport della vela il rischio di lesioni permanenti e gravi o la morte per annegamento, trauma, ipotermia o altre cause.

19. ASSICURAZIONE

19.1 Ogni barca che partecipa all'evento deve essere assicurata con una polizza di responsabilità civile con un massimale minimo di **1.500.000,00** di euro per sinistro.

20. PREMI

20.1 I premi saranno assegnati come segue:

- Un premio alle prime tre barche classificate di ogni classe
- Trofeo perpetuo Salò Sail Meeting al primo classificato della classe più numerosa
- Trofeo perpetuo "per Maurizio Brunelli" al timoniere-armatore primo classificato della classe Protagonist7.50
- Trofeo perpetuo Max Traverso al primo timoniere-armatore della classe Dolphin81
- Trofeo "Marco Bosetti" a discrezione del Comitato Organizzatore
- Un premio per il 1° timoniere-armatore delle classi Dolphin81 e Protagonist7.50

21. DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI

I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso al CO di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

22. ULTERIORI INFORMAZIONI

Per ulteriori informazioni è possibile contattare la segreteria: info@canottierigarda.it

IL COMITATO ORGANIZZATORE



Società Canottieri Garda Salò

Collare d'oro e Stella d'oro al Merito Sportivo - Fondata nel 1891

Allegato A

Mappa del luogo dell'evento



Allegato B

Luogo dell'area di regata

