



# Società Canottieri Garda Salò

*Collare d'oro e Stella d'oro al Merito Sportivo - Fondata nel 1891*

## 58<sup>a</sup> Trevelica Salodiana

*ovvero*

### La Festa Della Vela In Canottieri

### Trofeo Franco Berther e Trofeo Italo Rusinenti

## AVVISO DI VELEGGIATA per barche da diporto nautico

La manifestazione si svolgerà a Salò (BS) il **01-10-2023**

L'Autorità Organizzatrice è la SOCIETA' CANOTTIERI GARDA SALO' asd  
via Canottieri, 1 –25087 Salò (BS) tel.: 0365-43245 e-mail: [info@canottierigarda.it](mailto:info@canottierigarda.it)

#### 1. REGOLE

- 1.1 Si applicano le Norme per la Prevenzione degli Abbordi in Mare (vedi Allegato 2).
- 1.2 I battelli del servizio pubblico hanno sempre la precedenza sulle altre imbarcazioni.
- 1.3 E' consentita solo la navigazione "A VELE BIANCHE" (Randa + Genoa opp. Randa + Fiocco); è vietato l'uso di vele di prua quali spinnaker, gennaker, MPS e similari.
- 1.4 E' obbligatorio avere a bordo il cellulare acceso; eventuali comunicazioni di riduzione del percorso, di sospensione, di annullamento o quant'altro potranno essere effettuate dall'Autorità Organizzatrice per cellulare.

#### 2. CAMPIONATO SOCIALE

La manifestazione rappresenta il Campionato Sociale della SCGS.

#### 3. CLASSI AMMESSE

Sono ammesse tutte le barche a vela destinate al diporto nautico; a discrezione dell'Autorità Organizzatrice potranno essere ammesse imbarcazioni da regata.

Le barche da diporto saranno suddivise nei seguenti raggruppamenti metrici in base alla loro LFT (Lunghezza Fuori Tutto):

- A.  $LFT < 7,50 \text{ mt}$
- B.  $7,50 \text{ mt} \geq LFT < 9,50 \text{ mt}$
- C.  $LFT \geq 9,50 \text{ mt}$

Le eventuali barche da regata ammesse saranno raggruppate in un'unica categoria indipendentemente dalla loro LFT:

- D. Imbarcazioni da regata.

L'Autorità Organizzatrice si riserva la facoltà di modificare i raggruppamenti o di aggiungerne altri in base alle esigenze contingenti.

#### 4. ISCRIZIONI

Per motivi organizzativi le iscrizioni devono essere effettuate tramite e-mail: [info@canottierigarda.it](mailto:info@canottierigarda.it)  
**entro e non oltre le ore 12.00 del 28-09-2023.**

La quota di iscrizione è fissata in € 25,00 per le imbarcazioni di classe A; in € 35,00 per tutte le altre classi.

## 5. PROGRAMMA

10.00: Briefing con gli armatori e gli equipaggi

11.00: partenza Veleggiata nel Golfo

A seguire: se possibile, saranno disputate al massimo tre veleggiate.

A terra: Al termine della veleggiata **RITROVO MANGERECCIO** per tutti i partecipanti e a seguire **premiazioni**.

L'ultima veleggiata non potrà iniziare dopo le ore 14.00.

L'Autorità Organizzatrice in qualsiasi momento può apportare cambiamenti nel programma suddetto.

## 6. PERCORSI, PROCEDURE DI PARTENZA, SEGNALE PER LA SECONDA VELEGGIATA

6.1 Sono previsti due percorsi, uno **"Corto"** per la categoria **A** ed uno **"Lungo"** per le categorie **B – C – D**. I percorsi, illustrati nell' **Allegato 1**.

6.2 La partenza sarà unica per tutti e la procedura di partenza sarà data nel seguente modo:

A -5 minuti	Issata bandiera BLU	Ripetuti segnali acustici
A -3 minuti	Issata bandiera VERDE	1 segnale acustico
A -2 minuti	Issata bandiera ROSSA	1 segnale acustico
A -1 minuto	Ammainata bandiera ROSSA	1 segnale acustico
Allo Start	Ammainata bandiera VERDE & bandiera BLU	1 segnale acustico

6.3 Lo svolgimento della seconda veleggiata sarà segnalato tramite esposizione del **pennello numerico due** (vedi **Allegato 1**). Conclusa la 1<sup>a</sup> veleggiata, si consiglia quindi di non rientrare e di osservare se viene esposto il pennello suddetto.

## 7. PENALITA'

Le barche che partono prima che siano ammainate le bandiere verde e blu subiranno una penalizzazione pari al 20% della loro posizione in classifica in quella veleggiata.

## 8. PREMI

Per ogni raggruppamento metrico, saranno assegnati premi alla barca vincitrice e quindi via via alle altre classificate, a discrezione dell'Autorità Organizzatrice in base al numero di partecipanti di ciascun raggruppamento. I Trofei perpetui saranno assegnati a discrezione dell'A.O.

## 9. CLAUSOLA ESONERATIVA DI RESPONSABILITA'

Tutti coloro che prendono parte alla manifestazione lo fanno a proprio rischio e pericolo. Ogni barca sarà la sola responsabile della decisione di partire o continuare ciascuna veleggiata. L'Autorità Organizzatrice e tutte le parti connesse con l'organizzazione della manifestazione declinano qualsiasi responsabilità per ogni tipo di perdita, danno, ferita, sia a terra che in acqua, come conseguenza della partecipazione alla manifestazione di cui al presente Avviso di veleggiata. Competerà pertanto ai partecipanti contrarre tutte le assicurazioni per coprire ogni e qualsiasi rischio compresi quelli verso terzi.

## 10. ASSICURAZIONE

Ogni barca partecipante dovrà essere coperta da assicurazione RC in corso di validità.

## 11. DIRITTI DI IMMAGINE

I partecipanti concedono pieno diritto e permesso all'Autorità Organizzatrice di pubblicare e/o trasmettere, tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi, ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere utilizzato per i propri scopi editoriali e per informazioni stampate.

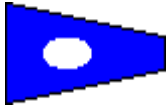
# ALLEGATO 1

## Percorso "Corto" per barche della categoria A.

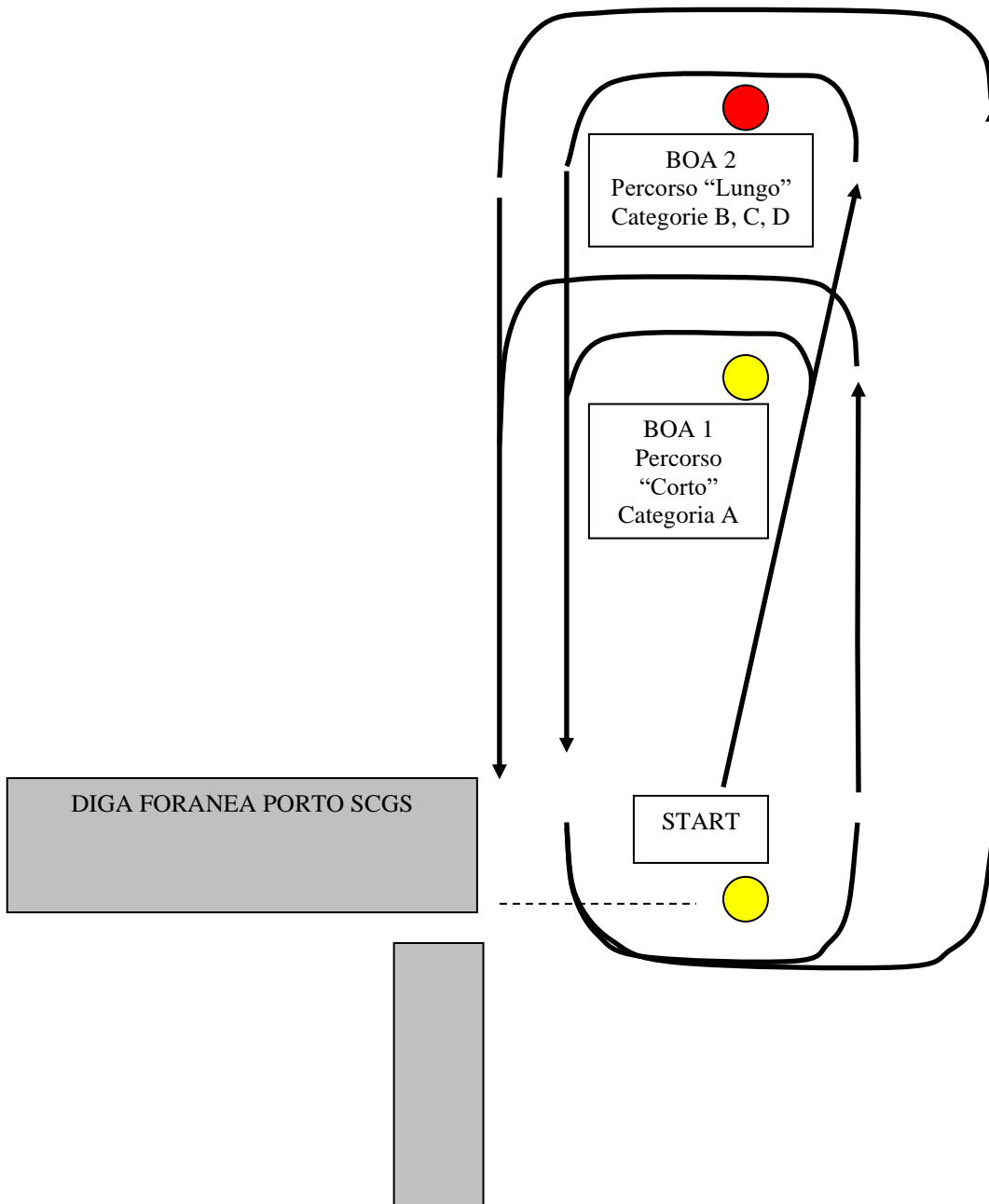
Due giri sulle boe gialle da lasciare a sinistra  
START – BOA1 – START – BOA1 – ARRIVO

## Percorso "Lungo" per barche della categoria B – C – D.

Due giri sulla BOA2 (rossa) e BOA START (gialla) da lasciare a sinistra  
START – BOA2 – START – BOA2 - ARRIVO



Pannello Numerico n. 2 = si svolge un'altra prova.



## ALLEGATO 2

### NIPAM = Norme Internazionali per Prevenire gli Abbordi in Mare

#### Sezione relativa alle NAVI A VELA tratto dal CODICE DELLA NAUTICA DA DIPORTO (Legge 27 dicembre 1977, N° 1085)

##### Sezione 2a: Condotta delle navi in vista una dell'altra

##### 11. Applicazione

Le regole di questa sezione si applicano alle navi in vista una dell'altra.

##### 12. Navi a vela

- a) Quando due navi a vela si avvicinano una all'altra, così da correre il rischio di un abbordaggio, una di esse deve manovrare per lasciare libera la rotta all'altra, nel modo seguente:
- i) quando ciascuna di esse prende il vento da lati diversi, la barca che ha il vento alla sinistra deve liberare la rotta all'altra;
  - ii) quando tutte due le navi hanno il vento dallo stesso lato, la nave che è sopravento deve lasciare libera la rotta alla nave che è sottovento;
  - iii) se una nave con il vento sulla sinistra vede una nave sopravento e non può stabilire con sicurezza se l'altra nave ha il vento sulla sinistra o sulla dritta, deve manovrare in modo da lasciar libera la rotta all'altra.
- b) Ai fini della presente regola si considera sopravento il lato opposto a quello in cui è bordato il boma della randa o, nel caso di navi a vele quadre, il lato opposto a quello in cui è bordata la più grande vela di strallo.

##### 13. Nave che raggiunge un'altra

- a) Nonostante le disposizioni delle sezioni 1a e 2a della parte B, fermo restando quanto stabilito dalle regole della seguente sezione, una nave che ne raggiunge un'altra deve lasciare libera la rotta alla nave raggiunta (\*).
- b) Una nave deve essere considerata come una nave che ne raggiunge un'altra, quando si avvicina all'altra venendo da una direzione di più di 22,5° a poppavia del traverso di quest'ultima, che si trova cioè, relativamente alla nave che sta raggiungendo, in posizione tale che di notte potrebbero scorgere solo il fanale di coronamento, ma nessuno dei fanali laterali di quest'ultima.
- c) Quando una nave non può stabilire con certezza se ne sta raggiungendo un'altra, deve ritenere che questa situazione si stia verificando ed agire di conseguenza.
- d) Nessun ulteriore cambiamento nel rilevamento tra le due navi potrà far considerare la nave che raggiunge l'altra come una che ne incrocia la rotta ai termini delle presenti regole ed esonerarla dall'obbligo di lasciar libera la rotta alla nave raggiunta fino a che non l'abbia oltrepassata e non sia libera da essa.

(\*) La lett. a) è stata sostituita con l'emendamento al Regolamento, approvato con Risoluzione A 464 adottata il 19