



Salò (BS), 23 luglio 2023

COMUNICATO STAMPA

Vela: sul Lago di Garda Big Bang vince la 37ª Trans Benaco Cruise Race

L'imbarcazione di Arturo Mazzanti spezza il dominio di Black Arrow

[Fotografie per la stampa](#)

[Il video della seconda giornata](#)

[Video premontato della 37ª Trans Benaco](#)

Alla fine è toccato a **Big Bang** spezzare il dominio di Black Arrow, che gareggiava per conquistare la quarta edizione consecutiva della **Trans Benaco Cruise Race**, la regata organizzata dal **Circolo Nautico Portese** in collaborazione con la **Canottieri Garda Salò**.

Il Melges 32 dell'armatore Arturo Mazzanti, timonato da Guido Molinari, domenica ha tagliato il traguardo di Salò precedendo nella classifica assoluta in tempo reale proprio Black Arrow di Michele Caldonazzi, timonata da Oscar Tonoli, che nelle ultime fasi della seconda giornata ha vanificato il vantaggio acquisito fino all'altezza di Maderno. Al terzo posto BiG Wave di Giovanni Perini, timonata da Massimo Perini.

L'Asso99 modificato **Idefix** del timoniere armatore Marco Cavallini, primo arrivato sabato al traguardo intermedio di Malcesine, si aggiudica invece il Trofeo Hi-Tech.

"Siamo un equipaggio del Lago Maggiore che ha deciso di 'traslocare' per misurarsi con i fortissimi velisti del Garda. Questa vittoria ci riempie quindi di soddisfazione" sottolinea **Arturo Mazzanti**.

La seconda giornata è stata caratterizzata da un Peler intorno ai 12 nodi che ha accompagnato i velisti dalla partenza di Malcesine fino all'ingresso nel golfo di Salò. La 37ª edizione della Trans Benaco Cruise Race aveva preso il via nella mattinata di sabato alle 10.00 al largo di Portese, sulla sponda bresciana del Benaco, con un vento sostenuto di 15 nodi che ha patito qualche calo dopo aver superato Limone del Garda e onda formata di Peler. I 43 equipaggi partecipanti hanno passato la notte a **Malcesine**, con il supporto del circolo **Fraglia Vela**.

Tra i monotipi del Garda la flotta più numerosa era quella dei Dolphin 81, con 13 barche, seguita da quella dei Fun e degli Asso99, ciascuna con 5 imbarcazioni, e dei Protagonist 7.50 con 4 scafi. In acqua anche Ufo28, Melges, Surprise oltre alle altre imbarcazioni da crociera e ORC. Hanno partecipato alla Tran Benaco Cruise Race velisti provenienti da Lombardia, Trentino e Veneto, due equipaggi tedeschi e uno olandese, con imbarcazioni da crociera.



Il Comitato di Regata era presieduto da Mino Miniati, coadiuvato dagli ufficiali Ezio Pozzengo e Paolo Zanellato.

TUTTE LE CLASSIFICHE

37ª Trans Benaco Cruise Race

22-23 Luglio 2023

Organizzazione: Circolo Nautico Portese, Società Canottieri Garda Salò

Collaborazione: Fraglia Vela Malcesine

Sponsor: Lefay Resorts, Argoclima, Fast s.p.a., Sanitaria Servizi Ambientali, Centrale del Latte di Brescia, Donati s.p.a., Omsi Trasmissioni, Prealux, Camping Eden, Ristorante Pizzeria Gran Fausto, Baccolo Impresa Edile, Cantine Scolari.

Patronato: Regione Lombardia

Patrocinio: Consiglio Regionale Lombardia, Provincia di Brescia, Comunità del Garda, Garda Lombardia, Comune di Malcesine, Comune di Salò, Coni Lombardia

Informazioni: transbenaco.it

LA STORIA DELLA REGATA

La "Trans Benaco Cruise Race" è una regata nata tra amici, nel lontano 1986, con la volontà di divertirsi navigando e intenzionati a coinvolgere in questa loro avventura altre persone appassionate di acqua, vento e vela. Il format inedito, prevedeva sin dagli esordi, la partecipazione di qualsiasi tipo di equipaggio a bordo di imbarcazioni a bulbo di lunghezza superiore a 6 m, con il principale obiettivo di mettere alla prova se stessi nella conduzione della barca e sfidare gli altri concorrenti in due prove di regata (in tempo reale) sulla rotta PORTESE-RIVA DEL GARDA e ritorno. La caratteristica peculiare della regata è da sempre però la sosta notturna presso un porto ospitante dell'alto Garda, dove la convivialità e la goliardia l'hanno sempre fatta da padrone. Non solo una sfida sportiva ma anche un'esperienza di crociera e di marineria, il tutto condensato in un frizzante weekend di mezza estate. Negli anni, sono cambiati i riferimenti logistici, con soste notturne a Limone, a Torbole e oggi a Malcesine, ma lo spirito della regata è rimasto sempre lo stesso, conservandosi inalterato per 36 edizioni. Dal 2018, la Transbenaco non è più solo la classica competizione velica agonistica, in quanto alla regata principale, si affiancano una veleggiata, riservata ad una platea non competitiva di velisti amatoriali e una più audace "Trans Benaco per due" destinata a equipaggi di sole 2 persone.

UFFICIO STAMPA - COMITATO ORGANIZZATORE TRANS BENACO



press@transbenaco.it

GLI ORGANIZZATORI

CIRCOLO NAUTICO PORTESE - Da un'idea, dalla tenacia e dalla volontà di un gruppo di amici, appassionati del lago e delle sue bellezze, nel 1984 nasce il circolo Nautico Portese. Con lo stesso impegno e con l'obiettivo di aderire al frizzante movimento velico gardesano di quegli anni, è nato il marina privato gestito fino ai primi anni 2000, sono state organizzate le prime importanti manifestazioni veliche, tra cui spicca la "Transbenaco Cruise Race" ed è giunta, nel 1986, l'affiliazione alla Federazione Italiana Vela, come associazione sportiva dilettantistica per la promozione e la pratica della vela in XIV Zona. CNP non è solo sinonimo di sport, ma anche di volontariato e di impegno nel sociale, grazie alla collaborazione ed al supporto alle meravigliose iniziative promosse da A.I.D.O. , A.N.T.O. A.I.L. e HYAK.

SOCIETÀ CANOTTIERI GARDA SALÒ - Dal 1891 la Società Canottieri Garda promuove lo sport e i suoi valori, avvicinando ogni anno centinaia di giovani atleti a diverse discipline: canottaggio, nuoto e vela ma anche tennis e triathlon. Le squadre della Canottieri partecipano alle principali gare agonistiche nazionali e internazionali, con un crescente numero di successi. Oggi il circolo velico conta oltre mille soci, gestisce il porto privato Mauro Melzani di Salò, che può ospitare fino a 120 imbarcazioni, un polo sportivo con piscine, un parco estivo, palestra e studi di fisioterapia nonché un Tennis Club.