



La Transbenaco Cruise è pronta a prendere il largo

21 luglio 2023



Caccia al poker Black Arrow l'imbarcazione da battere

SALÒ Sarà ancora Black Arrow, la Freccia Nera, l'imbarcazione da battere nella 37ª edizione della Transbenaco Cruise Race, la regata organizzata dal Circolo di Portese in collaborazione con la Canottieri di Salò. La competizione si svolgerà nell'arco di due giornate. Domani la prima tappa, con partenza alle ore 10 dalla Baia del Vento, nei pressi dell'isola del Garda, della famiglia Cavazza, e arrivo nel pomeriggio a Malcesine: distanza di circa 16 miglia. Nella località veronese più a nord del lago, i concorrenti si fermeranno e trascorreranno la notte, chi in albergo e chi sullo scafo. Un percorso leggermente accorciato rispetto al passato, quando si giungeva fino a Riva o a Torbole, sulla riviera trentina. Domenica il ritorno: il via alle ore 8.30, con la speranza di sfruttare il Peler, il vento del mattino che spira da nord, e traguardo posto nel golfo di Salò, nel periodo in cui entrerà l'Ora, la brezza da sud. La classifica verrà stilata in base alla somma dei tempi. L'anno scorso hanno partecipato 34 equipaggi: un ridimensionamento dovuto alla difficoltà di trovare gli sponsor.

Ma stavolta il numero sarà superiore. Black Arrow ha vinto sia nel 2019 che nel 2021 (il Covid ha obbligato a cancellare l'edizione del 2020) e nel 2022. Adesso punta a mettere sul tavolo il poker. L'armatore trentino Michele Caldonazzi può contare su Oscar Tonoli (il desenzanese è un vecchio lupo di lago), Angelo Campetti, Stefano Orlandi, Duilio Zane, Massimo Quartaroli e Lorenzo Tonini, presidente del Circolo di Gargnano. Il principale obiettivo è di mettere alla prova i concorrenti su imbarcazioni a bulbo, lunghe più di 8 metri. La caratteristica peculiare, però, è la sosta notturna in un porto. Se. Za.

© Riproduzione riservata

Suggerimenti



IL GRUPPO

Società Athesis S.p.A. – Corso Porta Nuova, 67 – I-37122 Verona (VR) – REA: VR-44853 – Cap. soc. i.v.: 1.768.000 Euro – P.IVA e C.F. 0021396023

73

Copyright © 2023 – Tutti i diritti riservati