

Il velista della Canottieri Garda Salò sul podio a Tampa

19/11/2022

Antonio Squizzato terzo atleta Parasailing al mondiale della classe 2.4mR in Florida



> Antonio Squizzato, velista portacolori della Canottieri Garda Salò, ha conquistato il terzo posto nella categoria parasailing al Campionato mondiale della Classe 2.4mR, che si è disputato a Tampa, in Florida, dal 5 all'11 Novembre. L'atleta veneto – già detentore del titolo italiano nel 2020, nonché Vice Campione

del Mondo al Para World Sailing Championship nel 2021 – si è piazzato quarto nella classifica assoluta e secondo in quella delle barche one design.

39 i velisti che hanno partecipato alla competizione iridata, provenienti da 10 nazioni.

Sei le prove disputate sulle dieci in programma, a causa di una perturbazione tropicale che ha disturbato la manifestazione, causando lo stop alle gare per due giorni di seguito.

Fino all'ultimo la competizione è rimasta apertissima, con Squizzato che è arrivato alla penultima prova come terzo assoluto.

«È stata un'esperienza che mi ha dato tanti spunti positivi. Le difficoltà non sono mancate già dall'inizio perché, essendo partiti senza molto preavviso, abbiamo avuto poco tempo per lavorare sulla barca, presa a nolo da un altro cantiere.

«Malgrado avesse manovre e timone disposti diversamente, sono stato tra i più veloci della flotta, accanto ad atleti di altissimo livello, che invece hanno lavorato anche tre anni per preparare la propria barca.

«Sono molto contento di aver mantenuto la continuità di risultati e determinato a migliorare ancora» – sottolinea Antonio Squizzato.

La barca: il 2.4 mR

Il 2.4 mR (4.20 lunghezza) è un'imbarcazione singola adatta per una varietà di abilità fisiche, dai tetraplegici ai normodotati.

È conosciuta per essere veloce, performante. Tutte le scotte si trovano sottocoperta, su una console di fronte allo skipper.

Il 2.4 mR è l'ideale per le attività veliche con disabili, dal momento che il velista non necessita di muoversi e spostarsi all'interno dell'imbarcazione.

Tutti i comandi sono raggiungibili e regolabili dalla console di fronte al velista, inoltre la barra del timone per timonare manualmente e/o un timone a pedale, secondo le preferenze del singolo.

La barca viene utilizzata senza spinnaker, ma usa un tangone per regolare il fiocco in poppa.

© Riproduzione riservata