

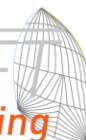


Società Canottieri Garda Salò

Collare d'oro e Stella d'oro al Merito Sportivo - Fondata nel 1891

ASSOLO

PRO-LAGHI LOFT
Performing sailmaking



Premesse:

1. premesso che l'Assolo Championship ha origine nel lontano 2013 da una pazza idea dei seguenti temerari armatori della classe Protagonist: Andrea Barzaghi e Giovanni Sarti;
2. premesso che costoro trovarono immediata sponda in altri scriteriati rispondenti ai nomi di Patrizia Anele, Alberto Bonatti, Andrea Taddei, Alberto Azzi, Carlo Apostoli, Claudio Marzollo, Stefano Spadini e Fabrizio Tedeschi - a questi nel corso dell'evento si aggiunsero altri sconsiderati;
3. premesso che tali temerari e scriteriati e sconsiderati trovarono nella SCGS appoggio organizzativo per la realizzazione dell'idea in oggetto;
4. premesso che chiunque sia sprovvisto di allegria e buon umore è bandito dall'evento;
5. premesso che parte integrante dell'allegria di cui sopra è il briefing di tarda mattina, briefing caratterizzato da abbondanti libagioni;
6. premesso quanto sopra e tutto quello che ciascuno vorrà premettere,

si indice il

9° PRO-LAGHI LOFT ASSOLO CHAMPIONSHIP AVVISO DI VELEGGIATA per barche da regata in solitario

La manifestazione si svolgerà a Salò (BS) nelle date

05 e 19 novembre 2022 - 04 e 18 febbraio 2023

L'Autorità Organizzatrice è la SOCIETÀ' CANOTTIERI GARDA SALO' asd

via Canottieri, 1 - 25087 Salò (BS) tel.: 0365-43245 e-mail: info@canottierigarda.it

1. REGOLE

- 1.1 La veleggiata sarà arbitrata da un incaricato della SCGS, che assume il ruolo di Gran Jury. Il Gran Jury non deve necessariamente essere simpatico – deve fare il Gran Jury e le sue decisioni in tema di organizzazione e di assegnazione di penalità alle barche sono accettati dai partecipanti come dogmi di fede, ancorché palesemente errate. Il partecipante che battibeccasse col Gran Jury per le decisioni che egli assume potrebbe subire vari gradi di penalità, dall'obbligo di offrire da bere a tutti fino all'esclusione a vita dalla manifestazione.
- 1.2 I battelli del servizio pubblico hanno sempre la precedenza sulle altre imbarcazioni.
- 1.3 È consentita solo la navigazione "A VELE BIANCHE" (Randa + Genoa opp. Randa + Fiocco); è vietato l'uso di vele di prua quali spinnaker, gennaker, MPS e similari.
- 1.4 È obbligatorio avere a bordo il cellulare acceso; eventuali comunicazioni di riduzione del percorso, di sospensione, di annullamento o quant'altro potranno essere effettuate dall'Autorità Organizzatrice per cellulare.

2. CLASSI AMMESSE

Sono ammesse tutte le barche a vela da regata. Il Gran Jury può effettuare eventuali raggruppamenti a propria discrezione.

3. ISCRIZIONI

Le iscrizioni dovranno essere effettuate tramite <https://federvela.coninet.it/user/login?destination=> , entro e non oltre il giorno prima della regata. La quota di iscrizione è fissata in:

4. € 40,00 per imbarcazione per n. 4 giornate

Non sarà più possibile iscriversi alla singola giornata.

5. PROGRAMMA

11.30: Briefing con gli equipaggi presso il bar della Canottieri. L'aperitivo di rito è obbligatorio per i partecipanti, il numero di libagioni non è prefissato; non è vietato invitare il Gran Jury all'aperitivo ed incoraggiarlo nelle libagioni. Si ricorda che l'aperitivo è autofinanziato e quindi non compreso nella quota.

12.00: Inizio prima veleggiata nel Golfo di Salò.

A seguire: se possibile, saranno disputate altre veleggiate.

In totale, non si potrà in ogni giornata superare il numero di 6 giri di percorso.

Il Gran Jury in qualsiasi momento può apportare cambiamenti nel programma suddetto; chiunque mugugnasse sarà multato, e la multa consisterà nell'offrire da bere a tutti.

Se il Gran Jury in qualunque momento si stufa, prende e se ne va; altrimenti resta.

6. PERCORSI, PROCEDURE, SEGNALE PER VELEGGIATE SUCCESSIVE ALLA 1^, TEMPO LIMITE, SCARTI

6.1 È probabile che il percorso sia a bastone e comunque dipenderà dalla volubilità del Gran Jury.

6.2 La partenza sarà unica per tutti, dal molo e a vele bianche.

6.3 L'ultima prova sarà una lunga sempre con partenza dal molo; se le condizioni meteo lo consentiranno, si potrà fare con lo spi facoltativo.

6.4 La procedura di partenza sarà improvvisata dal Gran Jury al momento; si consiglia pertanto di tenerlo d'occhio per capire che cosa ha in mente di fare.

6.5 Non esiste un segnale per indicare le veleggiate successive alla 1^; si consiglia di non perdere di vista il Gran Jury.

6.6 Non esiste nella singola giornata un tempo limite, ma non si possono superare i 6 giri di percorso. Il numero di giri della singola veleggiata è deciso arbitrariamente dal Gran Jury.

6.7 Scarti: con meno di 4 prove completate, il punteggio della serie di una barca sarà la somma di tutti i punteggi da essa conseguiti in tutte le prove; da 4 prove completate, 1 scarto.

7. PENALITA'

Le barche che male si comportano durante la veleggiata, o perché partono in anticipo, o perché toccano le boe, o perché violano il violabile nei confronti delle altre barche, potranno essere chiamate dal Gran Jury ad effettuare una penalizzazione di in 1 giro comprendente 1 virata ed 1 abbattuta. A discrezione del Gran Jury, in alternativa o in aggiunta a quanto detto, possono essere assegnate penalizzazioni sul punteggio, penalizzazioni di 2 o più giri, così come il ritiro della barca dalle veleggiate successive o dall'intera manifestazione.

8. PREMI

Il numero di barche premiate dipenderà dal numero di partecipanti. Nell'ultima giornata, sarà sorteggiato un buono sconto del 50% per uno spi nuovo di colore bianco della veleria Pro Laghi. Il criterio di sorteggio sarà fatto in modo di premiare le barche che partecipano a più prove, ossia la barca che partecipa a 4 prove avrà 4 possibilità in più di vincere il buono sconto (lo sconto va all'armatore della barca e non al timoniere).

9. CLAUSOLA ESONERATIVA DI RESPONSABILITA'

Tutti coloro che prendono parte alla manifestazione lo fanno a proprio rischio e pericolo. Ogni barca sarà la sola responsabile della decisione di partire o continuare ciascuna veleggiata. L'Autorità Organizzatrice e tutte le parti connesse con l'organizzazione della manifestazione declinano qualsiasi responsabilità per ogni tipo di perdita,

danno, ferita, sia a terra che in acqua, come conseguenza della partecipazione alla manifestazione di cui al presente Avviso di veleggiata. Competerà pertanto ai partecipanti contrarre tutte le assicurazioni per coprire ogni e qualsiasi rischio compresi quelli verso terzi.

10. ASSICURAZIONE

Ogni barca partecipante dovrà essere coperta da assicurazione RC in corso di validità con un massimale di almeno 1.500.0000 euro per incidente o equivalente.

11. DIRITTI DI IMMAGINE

I partecipanti concedono pieno diritto e permesso all'Autorità Organizzatrice di pubblicare e/o trasmettere, tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi, ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere utilizzato per i propri scopi editoriali e per informazioni stampate.