

Vela: Black Arrow vince la 36^a Trans Benaco Cruise Race. I risultati

domenica, 24 luglio 2022

Salò – **Black Arrow** si conferma vincitore assoluto della 36^a edizione della “**Trans Benaco Cruise Race**”, organizzata dal **Circolo Nautico Portese** in collaborazione con la **Canottieri Garda Salò**. La barca dell’armatore **Michele Caldonazzo** e timonata da **Oscar Tonoli** (Fraglia Vela Desenzano), che ha concluso la regata con un tempo totale di 7 ore e 34 minuti, era infatti tra le favorite dopo aver vinto lo scorso anno. Foto @Federico Melzani.

Al secondo posto assoluto si è classificato **Assterisco**, l’Asso99 di Pier Giorgio Zamboni, con alla barra Pierluigi Omboni (Circolo Vela Gargnano), seguito da **Assatanato**, di Ivano Brighenti con al timone Pietro Parisi (Acquafresca Sport Center).



Nella flotta più numerosa, quella del **Dolphin 81** con undici barche in gara, il vincitore è **N’Do it** del timoniere armatore Francesco Crippa (Fraglia Vela Desenzano), nonché presidente di classe.

Sabato mattina la partenza è stata caratterizzata da 16 nodi di vento da Nord, mentre all’arrivo di Malcesine erano 12 i nodi da sud che hanno consentito a tutti i partecipanti di tagliare il traguardo della prima giornata entro le 18. Domenica partenza alle 8.30 con un vento di 15 nodi, salito a 20 all’altezza di Limone e mantenutosi costante sui 12 nodi fino al golfo di Salò. La prima barca è così arrivata poco dopo le 10.30, mentre l’ultimo entro le 13.

“Siamo molto soddisfatti di questa edizione e dell’inedita collaborazione con la Canottieri Garda e l’ottima organizzazione logistica della Fraglia Vela Malcesine. Un’ottima dimostrazione di sinergia tra i nostri circoli che ci auguriamo prosegua anche in futuro. Anche il vento è stato dalla nostra parte e per la prima volta tutti i partecipanti sono arrivati entro il tempo limite. Nel complesso penso di poter dire che questa edizione della Transbenaco si è svolta in maniera impeccabile, grazie anche al supporto degli sponsor e al grande lavoro di tutti i nostri collaboratori”, commenta **Franco Tirelli**, presidente del Circolo Nautico Portese.

L’evento si presentava quest’anno con un percorso rinnovato, che prevedeva la partenza di sabato mattina dall’**Isola del Garda** alle ore 10, per poi arrivare nel tardo pomeriggio presso la **Fraglia Vela Malcesine** e la mattina seguente tagliare il traguardo nel **Golfo di Salò**.

Il Comitato di Regata è stato presieduto da Mino Miniati, coadiuvato dagli ufficiali Ezio Pozzengo e Paolo Zanellato.

[TUTTE LE CLASSIFICHE](#)

TROFEO TRANS BENACO CRUISE

alla prima imbarcazione classificata in tempo reale sulle due prove: **BLACK ARROW**

TROFEO AVANT GARDE MONDINI

al primo timoniere armatore della classe più numerosa: **FRANCESCO CRIPPA**

TROFEO MATTIA MANOVALI

alla prima imbarcazione della classe Diporto sulle due prove in tempo reale: **SIRTAKI**

TROFEO AVANT GARDE

al primo equipaggio misto classificato in tempo reale: **N'DO IT**

TROFEO NANDO POZZI

al primo timoniere armatore classificatosi in tempo reale nelle due prove: **MARCO CAVALLINI**

TROFEO A. V. COLOR

al timoniere più giovane della flotta: **MASSIMO PERINI**

TROFEO HI-TECH

al primo classificato della classe Hi-Tech: **IDEFIX**

A patrocinare la manifestazione il Comune di Salò insieme al Comune di Malcesine, alla Regione Lombardia, al CONI, al Consiglio Regionale, alla Provincia di Brescia, al consorzio Lago di Garda e alla Comunità del Garda.

LA STORIA DELLA REGATA

La “Transbenaco Cruise Race” è una regata nata tra amici, nel lontano 1986, con la volontà di divertirsi navigando e intenzionati a coinvolgere in questa loro avventura altre persone appassionate di acqua, vento e vela. Il format inedito, prevedeva sin dagli esordi, la partecipazione di qualsiasi tipo di equipaggio a bordo di imbarcazioni a bulbo di lunghezza superiore a 6 m, con il principale obiettivo di mettere alla prova se stessi nella conduzione della barca e sfidare gli altri concorrenti in due prove di regata (in tempo reale) sulla rotta PORTESE-RIVA DEL GARDA e ritorno. La caratteristica peculiare della regata è da sempre però la sosta notturna presso un porto ospitante dell’alto Garda, dove la convivialità e la goliardia l’hanno sempre fatta da padrone. Non solo una sfida sportiva ma anche un’esperienza di crociera e di mariniera, il tutto condensato in un frizzante weekend di mezza estate. Negli anni, sono cambiati i riferimenti logistici, con soste notturne a Limone, a Torbole e oggi a Malcesine, ma lo spirito della regata è rimasto sempre lo stesso, conservandosi inalterato per 36 edizioni. Dal 2018, la Transbenaco non è più solo la classica competizione velica agonistica, in quanto alla regata principale, si affiancano una veleggiata, riservata ad una platea non competitiva di velisti amatoriali e una più audace “Transbenaco per due” destinata a equipaggi di sole 2 persone.